

Код ОКП 94 5150

ПОДЪЕМНИК ПЕРЕДВИЖНОЙ
С ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ
ДЛЯ ИНВАЛИДОВ
ИПП-2



ПАСПОРТ

Адрес регионального сервисного центра:



<http://gradusnik.pro/>

МОСКВА
2011

1. НАЗНАЧЕНИЕ

1.1. Подъемник передвижной с электрическим приводом для инвалидов ИПП-2 (далее подъемник) предназначен для поднятия, опускания, переноса или перемещения человека массой не более 175 кг с нарушением статодинамической функции на определенное расстояние в пределах жилых помещений и реабилитационных учреждений с посторонней помощью.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1. Грузоподъемность, кг, не более	175
2.2. Высота подъема, мм,	от 0 до 1250
2.4. Максимальные габаритные размеры в рабочем положении (длина x ширина x высота), мм	1200x1200x2015
2.5. Габаритные размеры в транспортном положении, мм	1400x540x400
2.6. Масса подъемника (без привода), кг	27
2.7. Рабочий цикл (ПВ)	10% или 18/2 мин
2.8. Диапазон рабочих температур	+5 до +40 гр.
2.9. Класс защиты	IP56

3. КОМПЛЕКТНОСТЬ

3.1. Комплектность поставки подъемника приведена в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Наименование	Кол-во (шт.)	Поз.	Примечание
1	Стойка в сборе	1	1	
2	Стрела в сборе	1	4	
3	Коромысло	1	5	
4	Шасси левое	1	2	
5	Шасси правое	1	3	
6	Колесо с тормозом	2	8	D100
7	Колесо без тормоза	2	9	D100
8	Болт DIN912 12x80	2		крепление шасси
9	Шайба 12x36	4		крепление шасси
10	Шайба 12	6		крепление шасси
11	Болт DIN912 12x70	1		крепление стрелы
12	Болт DIN912 10x50	1		крепление привода
13	Болт DIN912 10x60	1		крепление привода
14	Гайка самоконтрящаяся M12	3		
15	Гайка самоконтрящаяся M10	2		крепление привода
16	Шайба 10	4		крепление привода
20	Привод LINAK LA44	1	6	
21	Контроллер привода СВJH	1	10	
22	Пульт управления HB8	1	11	рис.1
23	Блок питания CH08	1		зарядка аккумуляторов
24	Кабель 0964	1		соединение привода и контроллера
25	Винт M5x80 DIN912 A2	2		Крепление блока управления

8. ПРАВИЛА ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ И ХРАНЕНИЯ

8.1. Подъемник в упакованном виде транспортируется всеми видами крытых транспортных средств в соответствии с правилами перевозок грузов, действующими на каждом виде транспорта.

8.2. Подъемник в упаковке должен храниться в закрытых помещениях с естественной вентиляцией без искусственного регулирования климатических условий.

9. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Подъемник передвижной с электрическим приводом для инвалидов ИПП-2

заводской номер

Соответствует техническим условиям ТУ 9451-014-20751719-2008

и признан годным для эксплуатации.

Дата изготовления " ____ " _____ 201__ г.

МП

Начальник ОТК _____

подпись расшифровка подписи

10. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

10.1. Предприятие изготовитель гарантирует соответствие подъемника требованиям технических условий при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения.

10.2. Гарантийный срок эксплуатации металлоконструкций 12 месяцев со дня продажи, но не более 24 месяцев со дня изготовления. Гарантийный срок эксплуатации кресла-подвески 6 месяцев со дня продажи. Гарантийный срок эксплуатации электропривода 12 месяцев со дня продажи.

10.3. При отсутствии в паспорте штампа магазина с отметкой даты продажи гарантийный срок исчисляется со дня выпуска подъемника.

10.4. В течение гарантийного срока предприятие-изготовитель безвозмездно ремонтирует или заменяет подъемник и его части в случае неисправности, при условии соблюдения потребителем правил транспортирования, хранения и эксплуатации.

10.5. Пересылка подъемника подлежащего гарантийному ремонту производится за счет предприятия-изготовителя.

10.6. Гарантия не распространяется на части подверженные естественному износу ходовые гайки, ремни и др, аккумуляторные батареи.



ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

на ремонт (замену) в течение гарантийного срока

Изделие средств реабилитации:

Подъемник передвижной с электрическим приводом для инвалидов ИПП-2
ТУ 9451-014-20751719-2008.

Печать и дата изготовления _____

(заполняется предприятием-изготовителем)

Приобретен _____

(дата, подпись и штамп торговой организации)

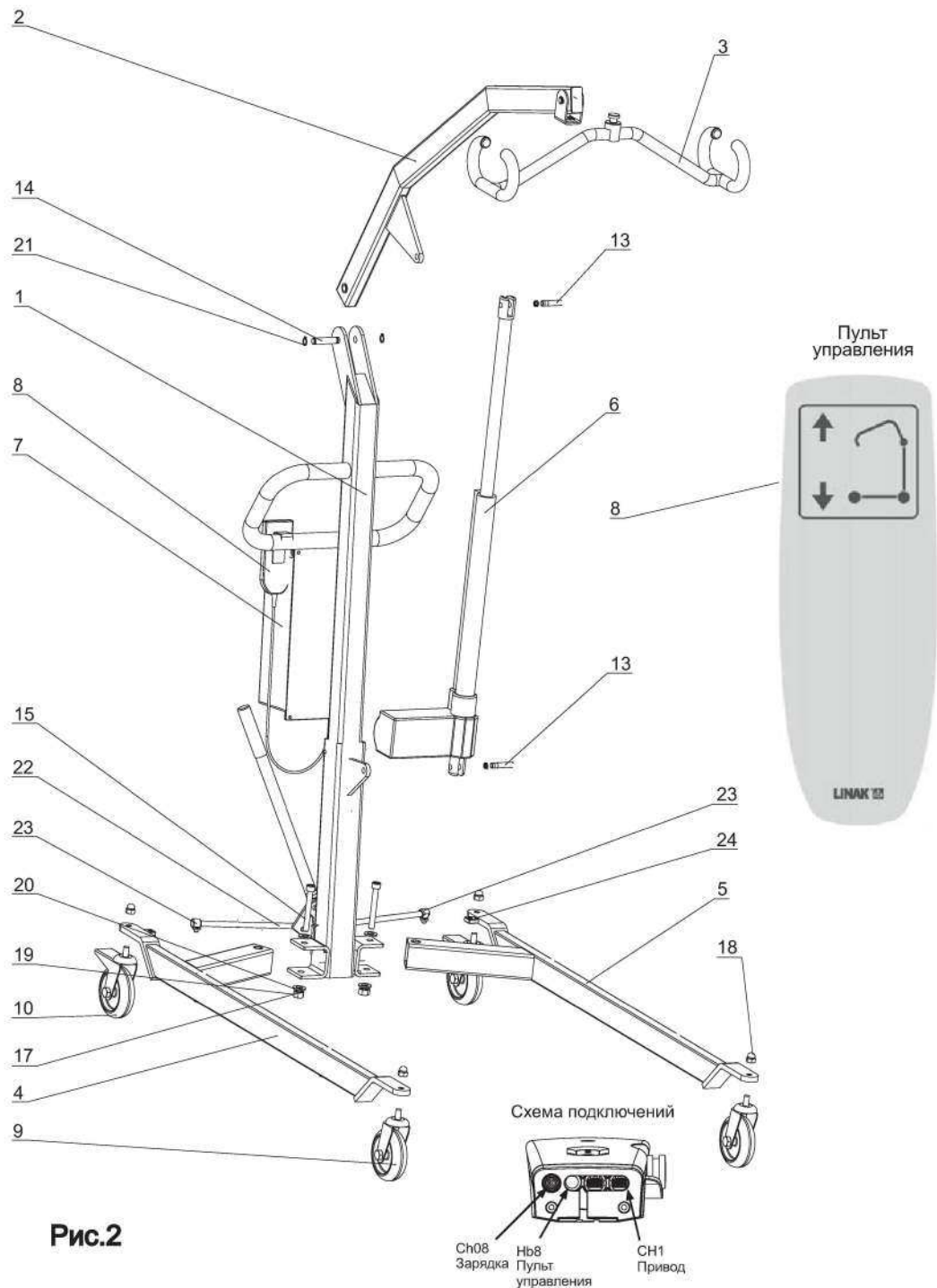


Рис.2

4. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

- 4.1. Устройство подъемника показано на рисунке 1.
- 4.2. Подъемник состоит из стойки (поз. 1), установленной на шасси с колесными опорами (поз. 2), электропривода (поз. 3), соединяющего тягой стойку со стрелой (поз. 4), на которой подвешено коромысло (поз. 5) и кресло-подвеска. На стойке крепится узел раздвижения шасси. Шасси снабжены самоориентирующимися колесными опорами с тормозом (поз. 8) и без тормоза (поз. 9). На стойке (поз. 1) крепится блок управления электропривода (поз. 10), в комплект которого входит пульт управления подъемом и опусканием (поз. 11). На стойке подъемника жестко закреплена ручка, для перемещения подъемника.
- 4.3. Человек располагается в кресле-подвеске сидя, полулежа.
- 4.4. Кресло-подвеска представляет собой, выполненное из непромокаемой ткани, мягкое сиденье с четырьмя ремнями. Два ремня пропускают между ногами спереди, два других за спиной. Соединяя попарно, зацепляют за крюки коромысла с двух сторон. Для удобства, кресло-подвеска подвешено на вращающемся коромысле.
- 4.5. Подъем человека можно осуществлять, как с кровати, так и с пола.
- 4.6. Подъем и опускание производится при помощи электропривода, приводимого в действие от автономного блока питания. Напряжение питающей сети для блока питания ~ 220-240 В. Электропривод имеет двигатель постоянного тока с напряжением 24 В.
- 4.7. Управление электроприводом осуществляют с помощью пульта управления.
- 4.8. При подъеме (опускании) стрелы подъемника необходимо нажать соответствующую кнопку на пульте управления.
- 4.9. При подъеме и опускании человека шасси должны быть разведены рычагом для большей устойчивости подъемника.

5. ПОРЯДОК СБОРКИ

- 5.1. После транспортирования в условиях отрицательных температур следует перед сборкой выдержать подъемник при комнатной температуре не менее 4 часов.
- 5.2. Освободить составные части подъемника от упаковки.
- 5.3. Сборку подъемника следует проводить в следующем порядке (рисунок 2).
- 5.3.1. Вставить шасси (поз. 3,4) в скобы стойки (поз. 1). Закрепить с помощью болтов М12*80 (поз. 15), гаек М12 (поз. 17), шайб 12 (поз. 19) и шайб 12х36 (поз. 20). Шайбы (поз. 19) устанавливать сверху и снизу шасси, чтобы не повредить покрытия на поверхностях скобы стойки.
- 5.3.2. Вставить стрелу (поз. 2) в проушину стойки (поз. 1) и соединить пальцем (поз. 14). Зафиксировать палец от выпадания пружинными кольцами (поз. 21).
- 5.3.3. Установить электропривод (поз. 6), соединить стрелу (поз. 2) и стойку (поз. 1). Зафиксировать электропривод на стреле болтом М10х50 и гайкой М10 с шайбами.
- 5.3.4. Завести коромысло (поз. 3) в серьгу стрелы (поз. 2) и зафиксировать в ней путем опускания.
- 5.3.5. Ввернуть шарнирный болт тяги (поз. 23) в ухо на шасси (поз. 24).
- 5.3.6. Отрегулировать положение шасси изменяя длину правой или левой тяги (поз. 22). Для этого необходимо вращать талреп на соответствующей тяге.
- 5.3.7. Навесить соединенные попарно ремни кресла-подвески на крюки коромысла (поз. 3) с двух сторон.
- 5.3.8. Подключить исполнительные устройства согласно (рис.2).
- 5.3.9. Зарядить привод прилагаемым зарядным устройством СН08 подключив его к контрольной коробке СВЖН.
- 5.3.10. Отключить зарядное устройство.
- 5.3.11. Проверить положение кнопки СТОП. Привод готов к работе.
- 5.3.12. Нажимая кнопки вверх или вниз (рис.2) начать использование привода.

6. УКАЗАНИЯ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

- 6.2. Соблюдать меры безопасности при эксплуатации подъемника согласно «Правил безопасной эксплуатации электроустановок напряжением до 1000 В»

6.2. Использовать электропривод в прерывистом режиме согласно указаниям в паспорте на электропривод.

Избегайте перегрузок непрерывной работы и толчков.

Изготовитель не несет ответственности за повреждения, которые могут возникнуть при нарушении инструкции по эксплуатации на электропривод, вся ответственность ложиться на пользователя.

6.3. Электропривод может быть вскрыт только специалистом сервисного центра.

В случае самостоятельной разборки или не соответствующего подсоединения компонентов, установленный класс защиты и класс защиты от воды не могут быть далее гарантированы.

6.4 Не допускается не контролируемое использование электропривода детьми!

6.5 Аккумуляторы для подзарядки должны включаться только в специальные розетки для электроприборов.

6.6. Не допускается использование подзарядного устройства при поврежденном электрическом шнуре.

6.7. При эксплуатации подъемника необходимо регулярно контролировать состояние резьбовых соединений и при необходимости проводить их затяжку.

6.8. ВНИМАНИЕ! ПОСТОЯННО СЛЕДИТЬ ЗА СОСТОЯНИЕМ РЕМНЕЙ НА КРЕСЛЕ-ПОДВЕСКЕ. При обнаружении видимых дефектов ремней кресло-подвеску следует заменить.

6.9. Предприятие-изготовитель не несет ответственности за последствия несоблюдения пользователем п. 6.1.-6.8.

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

7.1. Техническое обслуживание электропривода проводить согласно указанием Правил безопасной эксплуатации электроустановок напряжением до 1000В.

7.2. Зарядка батарей прекращается при нажатии кнопки аварийной остановки во время зарядки.

Во время зарядки СВЖН не может осуществлять управление приводами.

7.2. Следует проводить, не реже одного раза в неделю, санитарную обработку подъемника путем протирания поверхности салфеткой смоченной 6% раствором перекиси водорода по ГОСТ -177 с добавлением 0,5% моющего средства по ГОСТ 25644 или 3% раствором хлорамина ТУ6-01 4689387-16-89.

7.3. Проводить проверку затяжки всех резьбовых соединений не реже одного раза в месяц.

7.4. Ежедневно следить за состоянием ремней кресла-подвески.

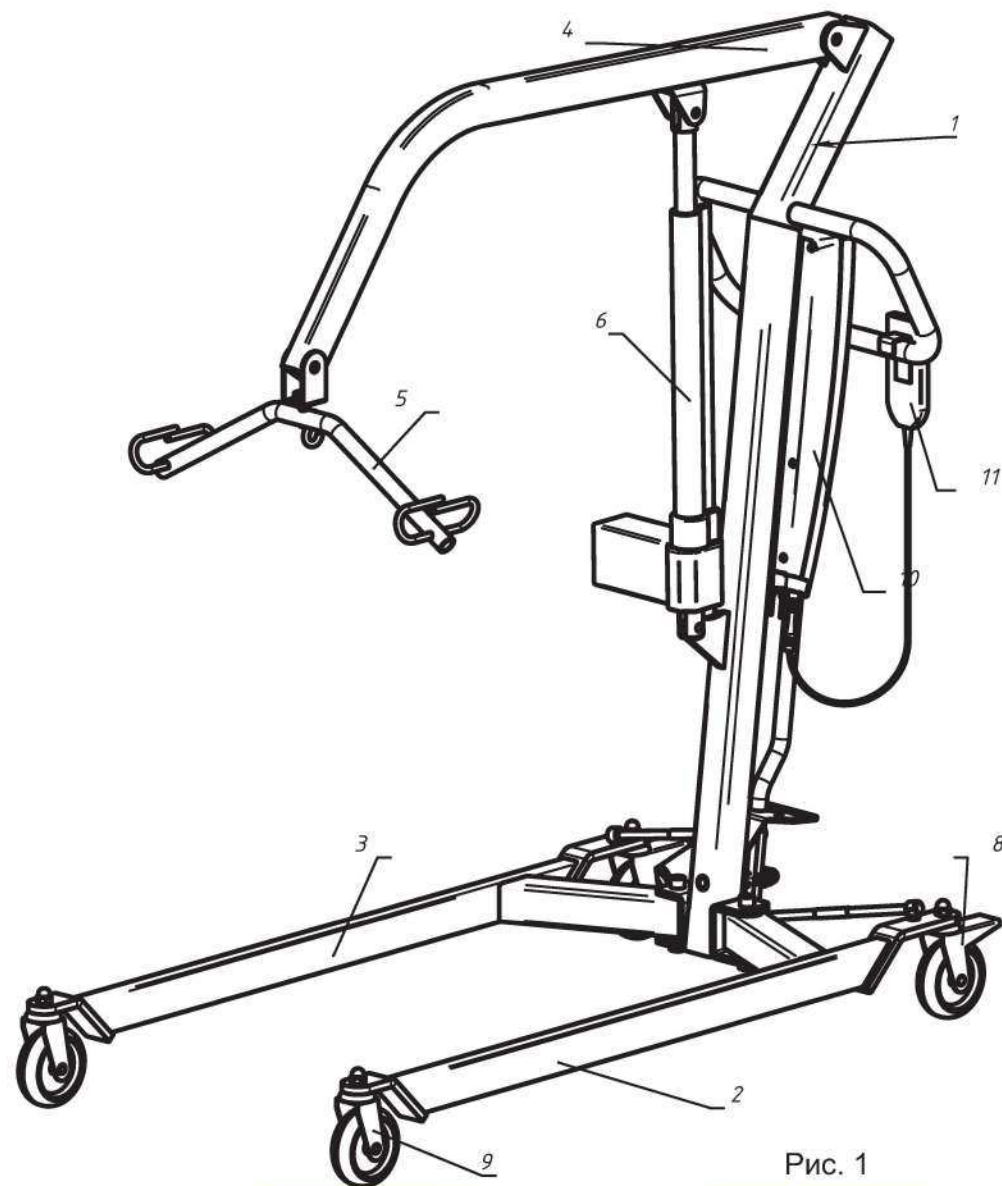


Рис. 1

Индикатор:



Лицевая панель на СВЖ-Home:

Индикация зарядки (желтый цвет) горит постоянно при зарядке от внешнего зарядного устройства.

Индикация рабочего режима пульта управления (зеленый).

Кнопка включения механизма экстренного опускания.

Звуковая индикация:

• Батарея: в случае ручного управления при низком заряде батареи подается непрерывный звуковой сигнал.

• Перегрузка: СВЖ-Home подает двойной зуммерный сигнал в случае перегрузки привода (при превышении предельного значения тока) — ток будет отключен, а привод остановится.

Привод можно запустить повторно после устранения режима перегрузки.

Подвес тип А



Подвес тип В (опция)

